

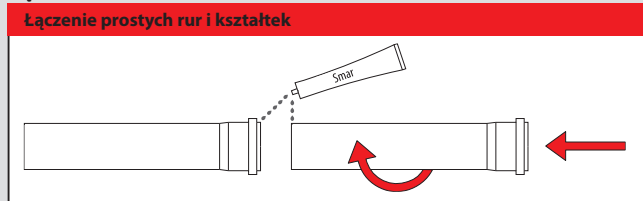
Kontrola uszczelnienia:



!UWAGA!

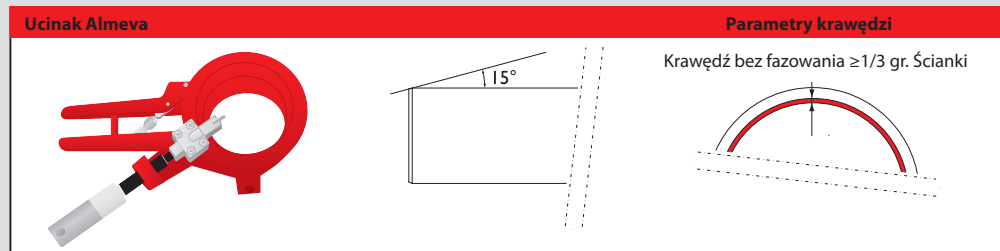
Uszkodzone i niekompletne części nie mogą być w użyciu w systemie spalinowym Almeva PPH. Mogą spowodować jego nieprawidłowe funkcjonowanie, w skrajnych przypadkach może dojść do zagrożenia zdrowia i życia ludzi.

Łączenie elementów:



Podczas łączenia rur i kształtek postępować zgodnie z podanym rysunkiem. Dla ułatwienia zasunięcia zastosować smar do łączenia elementów Almeva, który należy nanieść na wolny koniec jednej części i na uszczelkę drugiej części. Po naniesieniu smaru powoli łączyć obie części ruchem śrubowym. Przezroczystość rur umożliwi kontrolę głębokości zasunięcia.

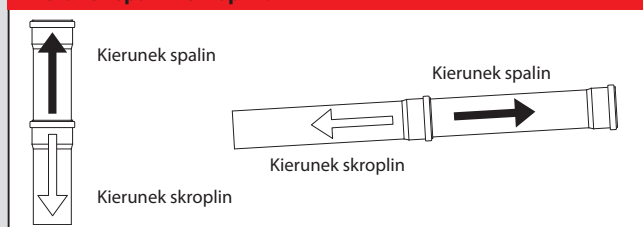
Skracanie elementów:



Wykonać na stronie zasuwaney bez kielicha specjalnym ucinakiem Almeva przeznaczonym do skracania i wykańczania krawędzi rur z tworzywa (patrz rys.). Za pomocą tego ucinaka w jednym kroku można wykonać doskonale równe cięcie i wytworzyć krawędź natarcia 15° maks. do 1/3 grubości ścianki (patrz rys.). W przypadku braku ucinaka Almeva, należy wykonać równe ucięcie a następnie fasowanie z wymaganymi parametrami za pomocą zwykłych narzędzi przeznaczonych do pracy w TZB.

!UWAGA! Skracanie kształtek, tzn. trójkątów T, kolan, elementów pomiarowych, redukcji, itp. nie jest dozwolone.

Kierunek spalin i skroplin:



a | m e v a®

System spalinowy z tworzyw sztucznych

(CH) **almeva AG**
Industriestrasse 6
CH-9220 Bischofszell
Switzerland
Tel.: +41 71 644 90 20
Fax: +41 71 644 90 29
E-mail: info@almeva.ch

(CZ) **almeva East Europe s.r.o.**
Družstevní 501
CZ-664 43 Želešice u Brna
Czech Republic
Tel.: +420 513 033 101
Fax: +420 513 033 111
E-mail: cz@almeva.eu

www.almeva.eu

a | m e v a® **(PL)**
East Europe s.r.o.

INSTRUKCJA MONTAŻU

SYSTEMU SPALINOWEGO Z TWORZYW SZTUCZNYCH

ALMEVA PPH

Informacje ogólne:

System Almeva PPH jest przeznaczony do kondensacyjnych urządzeń grzewczych i innych niskotemperaturowych urządzeń grzewczych z temperaturą spalin w króćcu odprowadzenia spalin do 120°C.

Podstawowym materiałem tego systemu jest specjalny sieciowany polipropylen, tzw. PPH (polipropylen-homopolimer). Szczelność ogólna systemu nadciśnieniowego jest zapewniona pierścieniami uszczelniającymi z wargą i pozostałymi elementami uszczelniającymi z materiału EPDM (terpolimeru etylenowo-propylenowo-dienowego). Poszczególne komponenty są bardzo odporne na kwaśne skropliny.

Proste przezroczyste rury i kształtki nie mogą być instalowane samodzielnie na zewnątrz i narażane na działanie promieniowania UV. Na zewnątrz mogą być użyte tylko elementy w wykonaniu czarnym, które są do tego przeznaczone, lub elewacyjny system z tworzyw sztucznych.

Do łączenia poszczególnych elementów używać wyłącznie smaru Almeva dla ułatwienia łączenia.

Trasa spalinowa nie jest izolowana i nie trzeba jej w żaden sposób dodatkowo izolować. Dotyczy to rur umieszczonych w blokach z pianobetonu na całej ich długości od urządzenia grzewczego aż po ujście kominu.

Minimalne dopuszczalne nachylenie przewodu dymowego wynosi 3° (lub 5%, ew. 56 mm różnicy wysokości na 1 m długości). Powstałe skropliny odprowadza się z trasy spalinowej do kanalizacji bezpośrednio przez urządzenie grzewcze (musi to być jednak zgodnie z przepisami technologicznym producenta urządzenia grzewczego). W przeciwnym wypadku odprowadzanie skroplin musi być rozwiązane bezpośrednio w trasie spalinowej za pomocą do tego przeznaczonych elementów.

Nachylenie rur dobrać tak, aby przewód dymowy wznosił się w kierunku od urządzenia grzewczego do ujścia. W żadnej części trasy spalinowej nie mogą powstawać miejsca, w których mogłyby dojść do gromadzenia skroplin.

Jeżeli przewód dymowy jest podłączony do kanału kominowego kolanem ze stopą, otwór kontrolny umieszcza się bezpośrednio nad kolanem w kanale kominowym.

Dla systemu jednowarstwowego odległość powierzchni zewnętrznej przewodu od materiałów palnych musi wynosić min. 20 mm, dla systemu koncentrycznego obowiązuje wartość 0 mm.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas transportu i manipulacji z poszczególnymi komponentami, kiedy temperatura otoczenia jest poniżej 0°C. Wyroby mogą być kruche i w razie nieostrożnego obchodzenia się z nimi może dojść do pęknięcia.

Nie narażać komponentów na działanie bezpośredniego światła słonecznego i promieniowania ciepłego. Nie przechowywać wspólnie z rozpuszczalnikami organicznymi, wyrobami zawierającymi rozpuszczalniki i innymi chemikaliami, gdy nie jest gwarantowana neutralność wobec przechowywanych wyrobów. Podczas przechowywania nie jest dozwolone trwałe jednostronne obciążenie i opieranie o ostre krawędzie.

Każda ukończona trasa spalinowa musi być w trwały sposób oznaczona tabliczką identyfikacyjną, która jest częścią dostarczanego pakietu.



a | m e v a®

System spalinowy z tworzyw sztucznych

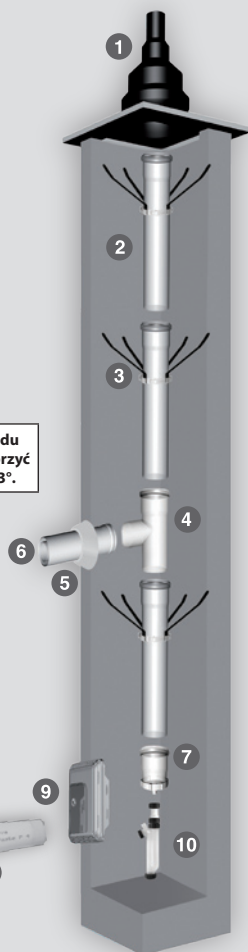
SCHEMAT MONTAŻOWY

Wariant 1

1	PPSAS8	80	Głowica kominowa starr z tworzywa (komplet)
2	PPRM18	80	Rura z kielichem 1m
3	PPFR60	-	Obejma dystansowa uniwersalna
4	PPTE98	80	Złączka T
5	ALWLO2	125	Kryza kryjąca
6	LPRL08	80/125	LIL rura z kielichem 0.25m
7	PPMA08	80	Odpływ z króćcem
8	ZUGM03	30g	Smar
9	13151220	-	Drzwiczki rewizyjne
10	ZULJ40	-	Syfon Long John (naddciśnieniowy)

Wariant 2

1	PPSAS8	80	Głowica kominowa starr z tworzywa (komplet)
2	PPRM18	80	Rura z kielichem 1m
3	PPFR60	-	Obejma dystansowa uniwersalna
4	PPRTD8	80	Rewizyjna kształtka T z wieczkiem kontrolnym
5	PPTU08	80	Kolano ze stopą starr 87° z kotwieniem
6	LPRL08	80/125	LIL rura z kielichem 0.25m
7	ALWLO2	125	Kryza kryjąca
8	ZUGM03	30g	Smar
9	13151220	-	Drzwiczki rewizyjne



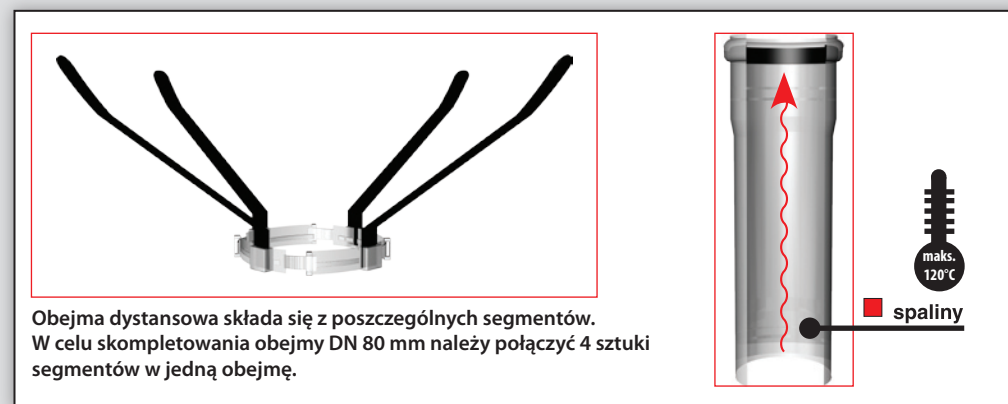
! Podczas montażu przewodu poziomego należy wytworzyć nachylenie do kotła min. 3°.



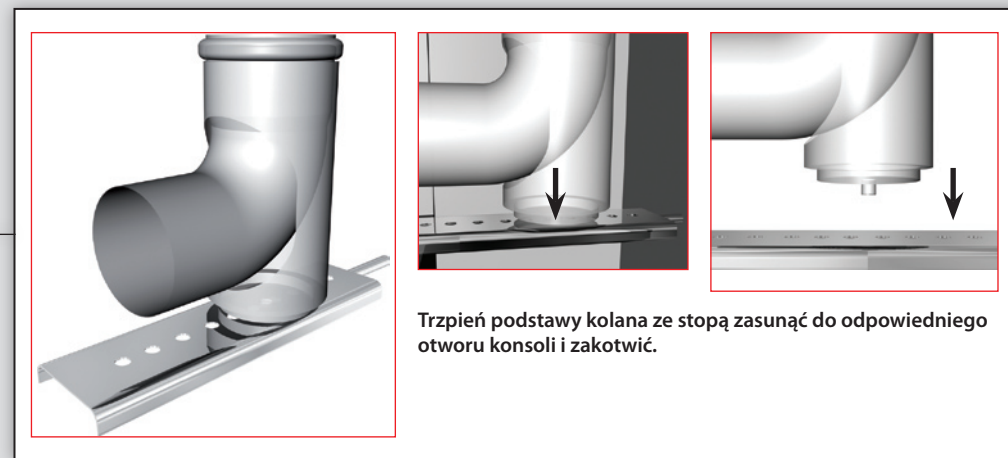
! Podczas montażu przewodu poziomego należy wytworzyć nachylenie do kotła min. 3°.



Czarną rurę końcową zasunąć do kielicha rury PPH a następnie na nią nasadzić przeciwdeszczową stożkową kryzę.



Obejma dystansowa składa się z poszczególnych segmentów. W celu skompletowania obejmy DN 80 mm należy połączyć 4 sztuki segmentów w jedną obejmę.



Trzpień podstawy kolana ze stopą zasunąć do odpowiedniego otworu konsoli i zakotwić.